



Scheda tecnica

Committente: IRE S.p.A GENOVA

Oggetto: Lavori di sistemazione della S.P. 31 "Strada della Ripa" nel Comune di Vezzano Ligure – lotti n.2 e 3.

Periodo di esecuzione: 2020-2021

Descrizione: L'area di intervento si suddivide nei lotti 2, 3, collocati lungo la S.P.31, tra le Località Fornola e Bottagna, nel comune di Vezzano Ligure (SP). Il tratto di strada interessato dagli interventi si sviluppa in direzione NW-SE, lungo la sponda destra del Fiume Magra, a valle della confluenza con il Fiume Vara. Il piano stradale si colloca a quote tra i 24 e 21 m s.l.m., a valle rispetto agli abitati di Vezzano Ligure Superiore ed Inferiore, i quali sorgono a quote di circa 287 m s.l.m. e 211 m s.l.m. rispettivamente. L'area in esame ricade negli elementi n°248071 e n°248032 della Carta Tecnica Regionale. La strada in oggetto è a mezza costa, il lato di monte verso l'abitato di Vezzano presenta pendenze elevate ed è fittamente boscato, il lato di valle è al confine con l'alveo del fiume Magra, posto ad una quota molto più bassa (circa 10m). A valle della strada si entra in zona protetta (Parco naturale Montemarcello-Magra, area SIC) ed il ciglio stradale di valle ne rappresenta il confine.



LOTTO 2

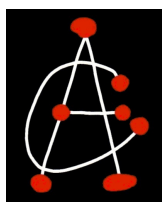
Il lotto 2 prevede la realizzazione di una galleria artificiale a sbalzo della lunghezza di 70.0m tra le progressive 60.00 e 130.00, di barriere flessibili per la protezione da colate



La Compagine dell'A.T.I. è formata da:

Agnese Costruzioni Srl
Dott. Carlo Agnese
S.p.A.

Besenal Costruzioni Srl
DEMA S.r.l.



Besenal
COSTRUZIONI SRL

DEMA

e frane superficiali in pendio aperto tra le progressive 30.0 e 65.0 e tra 125.0 e 165.0 ed il rifacimento di un attraversamento idraulico alla progressiva 33.0 che allo stato attuale non risulta idraulicamente efficiente. La sezione stradale di progetto presenta banchine da 0.75m e corsie da 3.25m, per garantire tale sezione in corrispondenza della galleria è necessario realizzare uno sbalzo della carreggiata esterna al di sopra del muro di sottoscarpa esistente. Nei tratti di raccordo tra la galleria e la sede stradale esistente si prevede la realizzazione di un cordolo di sostegno su micropali. Al fine di facilitare le lavorazioni e soprattutto per ridurre il disagio alla circolazione, anche in relazione a quanto osservato durante la realizzazione del Lotto 1, si prevede la realizzazione di una viabilità provvisoria sul lato di valle della strada esistente. Tale viabilità avrà una larghezza totale di 7.00m con corsie da 3.0m ciascuna, l'area adiacente sarà utilizzata anche come cantiere base per lo stoccaggio dei materiali da costruzione, per le baracche, uffici e servizi di cantiere. L'area di cantiere sarà utilizzata anche durante i lavori del lotto 3 in quanto non esistono aree alternative nei pressi del lotto. Essendo in area Parco Montemarcello-Magra, queste aree saranno ripristinate secondo la Relazione di progetto "Interventi a verde e rinaturalizzazione area di cantiere Lotto 2" al termine delle lavorazioni del lotto 3.

LOTTO 3

Per quanto riguarda il lotto 3, che presenta una lunghezza totale di intervento pari a circa 280m, si prevede, nel tratto tra le progressive 155.00 e 275.00, un muro di sostegno in c.a. sul lato di monte della strada, di altezza pari a 3.00m, sormontato da barriera paraschegge di altezza 1.0m. In quest'ambito sarà demolito un muro esistente a monte della strada, sostituendolo con il nuovo muro di progetto. Saranno



inoltre realizzate delle opere di difesa in versante ovvero barriere paramassi, anche su più file, con energia di assorbimento differente a seconda delle tratte, variabile tra 750kJ e 3000kJ. Si prevede inoltre la sostituzione di un attraversamento idraulico esistente, con la posa di un nuovo manufatto scatolare prefabbricato in c.a., di sezione 2x1.5m.

La sezione stradale sarà rivista nel tratto in cui si prevede la realizzazione del muro di sostegno, secondo degli standard più moderni, compatibilmente con le condizioni topografiche esistenti, essa avrà delle banchine di 0.75m e due corsie da 3.25m. L'area di cantiere base sarà la stessa utilizzata per il lotto 2 in quanto non esistono altre aree idonee nelle vicinanze del lotto 3. Al termine dei lavori di tale lotto saranno ripristinate tutte le aree impiegate temporaneamente nel sedime del parco, secondo il progetto di ripristino.

Lungo tutto il lotto saranno sostituite le barriere di sicurezza esistenti con delle nuove barriere di tipo H2.

