



# Scheda tecnica

**Committente:** AUTORITA' PORTUALE DI GENOVA

**Oggetto:** P.352 - Ponte San Giorgio Ponente - consolidamento banchine.

**Commessa:** 352

**Periodo di esecuzione:** 2012

**Descrizione:** L'intervento ha previsto il consolidamento della banchina di ponente di Ponte S. Giorgio del Porto di Genova. La banchina esistente è realizzata con massi in calcestruzzo di dimensioni e pesi variabili. A tergo della banchina risulta essere stato realizzato un rilevato con scapolame di cava con scarpa di circa 45° ed essa risulta poggiare su uno scanno di imbasamento realizzato sempre con scapolame di cava di altezza pari a circa 1,00 m. L'intervento di consolidamento ha riguardato una lunghezza di 110 m a partire da 7,20 m dalla testa della banchina. Il progetto ha previsto il consolidamento della banchina mediante colonne di grouting di diametro 2500 disposte su tre file, a passo di 2,15 m alternate a quinconce, prolungate fino alla quota del substrato roccioso in cui sono state ammorsate per almeno 1,00 m. Le colonne esterne sono state inclinate di circa 5° per aumentare l'efficacia e l'uniformità del trattamento del terreno posto alla base del muro di banchina. Le colonne sono state realizzate attraversando la banchina per l'intera altezza con un preforo con diametro di 160 mm che successivamente sarà armato con una barra di tipo GEWY di 63,5 mm di diametro, ed iniettato con malta di cemento. Le barre sono state prolungate nelle colonne del grouting in modo da garantire un vincolo efficace



contro lo scorrimento. Le barre GEWY costituiscono una "cucitura" dei massi di banchina e forniscono un valido contributo contro lo scorrimento laterale, incrementando molto significativamente la stabilità della banchina che in questo caso può considerarsi come un corpo unico. Altresì si sono realizzate le opere accessorie quali il rifacimento della vecchia via di corsa della rotaia precedentemente rimossa per consentire il funzionamento della gru di banchina.



**AUTORITÀ PORTUALE DI GENOVA**

